



Luxembourg, le 28 septembre 2020

Communiqué de presse

Le 26 septembre 2019, le navire *Bourbon Rhode*, battant pavillon luxembourgeois, avec 14 personnes à bord a coulé en océan atlantique lors d'un voyage de transit de Las Palmas vers le Guyana à proximité de la position 16°05.3' N / 039°43.9' W (environ 1600 km à l'ouest du Cap-Vert). Trois survivants et les corps de quatre membres d'équipage décédés ont été récupérés lors des opérations de recherche et de secours. Sept membres d'équipage sont portés disparus. Conformément aux dispositions en vigueur, l'Administration des enquêtes techniques (AET) a ouvert une enquête de sécurité après avoir été informé de la perte du *Bourbon Rhode* le soir du 28 septembre 2019.

Un rapport final devrait être publié dans les douze mois qui suivent la date de l'accident¹. En vue de la complexité de l'enquête et des conséquences de la pandémie de Covid-19, l'AET a décidé de publier un rapport intermédiaire factuel avant la fin de 2020.

L'enquête en cours a soulevé un problème de sécurité qui a nécessité une action de sécurité immédiate. En date du 19 août 2020, l'AET a adressé une recommandation de sécurité² au Commissariat aux affaires maritimes.

En même temps, un bulletin de sécurité³ concernant le problème identifié a été publié et disséminé à d'autres partis intéressés et acteurs du secteur maritime.

L'enquête de sécurité s'achèvera par la publication d'un rapport final courant 2021.

¹ [Directive 2009/18/EC](#), article 14, paragraphe 2

² <https://aet.gouvernement.lu/dam-assets/l-administration/transports-maritimes/bourbonrhode/Bourbon-Rhode-SR1-final-2020-08-19.pdf>

³ <https://aet.gouvernement.lu/dam-assets/l-administration/transports-maritimes/bourbonrhode/Bourbon-Rhode-SB1-final-2020-08-19.pdf>